

КАРТОПРИЕМНИК
«КОДОС К-100»,
«КОДОС К-30»

Руководство по эксплуатации

5.043.13 РЭ

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1 Описание и работа	5
1.1 Описание и работа изделия	5
1.1.1 Назначение изделия	5
1.1.2 Технические характеристики	6
1.1.3 Устройство и работа	6
1.1.4 Маркировка и пломбирование	6
2 Использование по назначению	7
2.1 Подготовка изделия к использованию	7
2.1.1 Меры безопасности	7
2.1.2 Установка и крепление	7
2.1.3 Подключение	8
2.2 Использование изделия	10
2.2.1 Порядок работы	10
2.2.2 Контроль работоспособности изделия	10
2.2.3 Возможные неисправности и методы их устранения	10
3 Техническое обслуживание	11
3.1 Общие указания	11
3.2 Меры безопасности	11
3.3 Порядок проведения технического обслуживания	11
4 Хранение и утилизация	12
5 Транспортирование	Ошибка! Закладка не определена.

Картоприемник «КОДОС К-100», «КОДОС К-30»

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для изучения принципов работы и эксплуатации **картоприемников «КОДОС К-100», «КОДОС К-30»**.

Руководство содержит сведения по назначению, техническим характеристикам, монтажу и настройке **картоприемников «КОДОС К-100», «КОДОС К-30»**, а также сведения по техническому обслуживанию и ремонту.

Монтаж, настройка и техническое обслуживание **картоприемников «КОДОС К-100», «КОДОС К-30»** должны производиться лицами, изучившими данное Руководство по эксплуатации, а также прошедшие аттестацию по технике безопасности на 3 группу допуска при эксплуатации электроустановок.

Условные обозначения, применяемые в документе



ОСТОРОЖНО!



ВНИМАНИЕ!



ВЗЯТЬ НА ЗАМЕТКУ



В связи с постоянным стремлением производителя к совершенствованию изделия, возможны отдельные несоответствия между изделием и настоящим руководством по эксплуатации, не влияющие на применение изделия.

1 Описание и работа

1.1 ОПИСАНИЕ И РАБОТА ИЗДЕЛИЯ

1.1.1 Назначение изделия

Картоприемники **КОДОС К-100**, **КОДОС К-30** (далее по тексту – картоприемник) (рисунок 1) применяются в составе системы контроля и управления доступом. Работают с управляющими устройствами серии «КОДОС»: контроллер, КОДОС ЕС-202 (далее – контроллер) или адаптер КОДОС АД-10 (далее – адаптер).

Картоприемник – приемно-накопительное устройство, предназначенное для контроля выхода посетителя с охраняемого объекта и возврата гостевых карт. В качестве гостевых карт могут использоваться карты EM-Marin или HID (для модификации КОДОС К-100), карты PHILIPS MIFARE (для модификации КОДОС К-30).

Существует возможность адаптации картоприемника с некоторыми контроллерами, работающими в протоколе «WIEGAND-26». Для реализации этой возможности необходимо предварительно проконсультироваться с предприятием-изготовителем картоприемника.

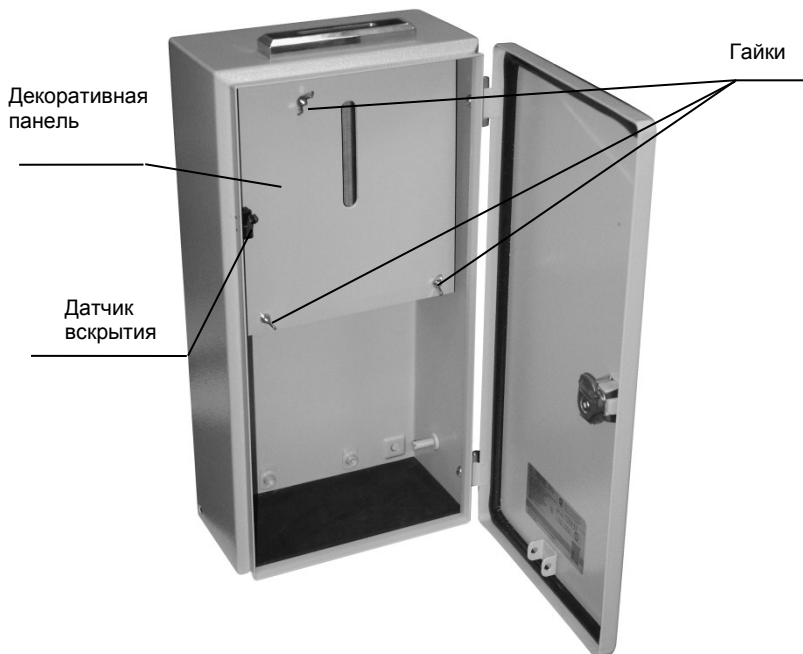


Рисунок 1 – Внешний вид картоприемника

Картоприемник «КОДОС К-100», «КОДОС К-30»

1.1.2 Технические характеристики

Таблица 1 – Основные технические данные

Параметр	Значение
Напряжение питания, <i>V</i>	9,5 ... 15,0
Длина линии связи от картоприемника до управляющего устройства, <i>м</i> , не более :	100
Суммарный ток потребления, <i>мА</i> , не более: «КОДОС К-100»	400
«КОДОС К-30»	450
Сопrotивление линии связи от клемм «Эл. магнит» до управляющего устройства, не более, <i>Ом</i>	1
Температура окружающей среды, °C	+5 ... +40
Степень защиты, обеспечиваемая оболочкой по ГОСТ 14254-2015	IP30
Относительная влажность воздуха, %, не более	80
Габаритные размеры, <i>мм</i>	205x413x123
Масса, <i>кг</i> , не более	3,9

1.1.3 Устройство и работа

В процессе работы картоприемник выполняет следующие функции:

- осуществление контроля выхода посетителей с охраняемого объекта;
- накопление гостевых карт.

Картоприемник состоит из корпуса с накопительным бункером, считывателя и механизма транспортировки карт (исполнительного устройства, электромагнита).

Считыватель, встроенный в картоприемник, передает код карты управляющему устройству. Управляющее устройство формирует управляющий сигнал на перемещение карты в бункер и одновременно передает команду по линии связи в ПК (контроллер КОДОС-PRO), который в свою очередь принимает решение об открытии выхода (двери, турникета и др.). Если код карты отсутствует в базе управляющего устройства, то тогда по линии связи от ПК поступает команда на занесение нового кода в базу разрешенных на выход карт. После этого управляющее устройство перемещает новую карту в бункер.

Картоприемник снабжен датчиком вскрытия дверцы (см. рисунок 1). При несанкционированном вскрытии дверцы картоприемника в управляющее устройство передается тревожный сигнал.

1.1.4 Маркировка и пломбирование

Внутри корпуса прибора на левой стенке имеется наклейка со штрих-кодом. На наклейке указаны:

- страна-изготовитель;

- предприятие-изготовитель;
- наименование изделия;
- обозначение изделия;
- серийный номер;
- штрихкод;
- степень защиты оболочкой по ГОСТ 14254-2015;
- дата изготовления.

Маркировка транспортной тары соответствует ГОСТ 14192-96 и имеет основные, дополнительные и информационные надписи и обозначения.

2 Использование по назначению

2.1 ПОДГОТОВКА ИЗДЕЛИЯ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

2.1.1 Меры безопасности

При установке и эксплуатации изделия необходимо руководствоваться «Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей».

К работе с изделием допускаются лица, изучившие настоящее руководство, а также прошедшие аттестацию по технике безопасности на 3 группу допуска при эксплуатации электроустановок, инструктаж по технике безопасности на рабочем месте.

Проведение всех работ по подключению и монтажу изделия не требует применения специальных средств защиты.

Не допускается использовать при чистке загрязненных поверхностей абразивные и химически активные вещества.

Запрещается устанавливать изделие на токоведущих поверхностях и в помещениях с относительной влажностью выше 80%.



*Все монтажные и ремонтные работы производить только при отключенном электропитании.
Необходимо соблюдать полярность при подключении устройств.*

Выбор проводов и кабелей, способов их прокладки для организации шлейфов и линий связи должен производиться в соответствии с требованиями ПУЭ, СП 76.13330.2016, НПБ 88-2001.

Во избежание выхода из строя соединительных клемм не применяйте чрезмерных усилий при затягивании винтов.

2.1.2 Установка и крепление

Картоприемник устанавливается в местах выхода посетителей.

Монтаж картоприемника производится 4-мя самонарезающими винтами из комплекта поставки. Расстояния между отверстиями для установки показаны на рисунке 2.

Картоприемник «КОДОС К-100», «КОДОС К-30»

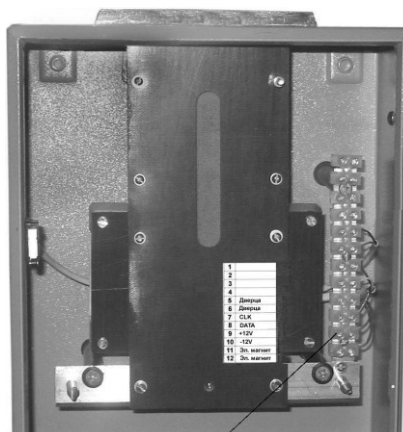
2.1.3 Подключение

Для подключения картоприемника необходимо снять декоративную панель, крепящуюся на трех гайках-барашках (см. рисунки 1 и 3).

Маркировка и назначение клемм картоприемника, их соответствие клеммам управляющего устройства и рекомендуемые сечения проводов приведены в таблице 2.



Рисунок 2 – Расположение крепежных отверстий



Клеммная колодка

Рисунок 3 – Вид корпуса со снятой декоративной панелью

Таблица 2 – Соответствие клемм картоприемника при подключении контроллера (адаптера) серии «КОДОС» и рекомендуемые сечения проводов

Номер на бирке	Маркировка клемм картоприемника	НАЗНАЧЕНИЕ	Маркировка клемм Контроллера/адаптера	Рекомендуемые сечения проводов
5	Дверца	сигнал о вскрытии	«-»	2x0,22 мм ²
6	Дверца	сигнал о вскрытии	«Iп3»/«Iп3»	
7	CLK	сигнал CLK	«Clk2»/«CLK1»	4x0,22 мм ² в экране
8	DATA	сигнал DATA	«D2»/«D1»	
9	+12V	«+» источника питания считывателя	«+»	
10	-12V	«-» источника питания считывателя	«-»	
11	Эл. магнит	«+» источника питания исполнительного устройства картоприемника	«+LOCK»/ «+OUT1»	2x0,75 мм ² (см. примечание 2)
12	Эл. магнит	сигнал на исполнительное устройство картоприемника	«-LOCK»/ «-OUT1»	

Картоприемник «КОДОС К-100», «КОДОС К-30»



- 1 Клеммы 1 – 4 не задействованы.
- 2 Экранирующую оплетку следует подключать к соответствующей клемме «-» контроллера (адаптера).
Противоположный конец оплетки – не подключать.

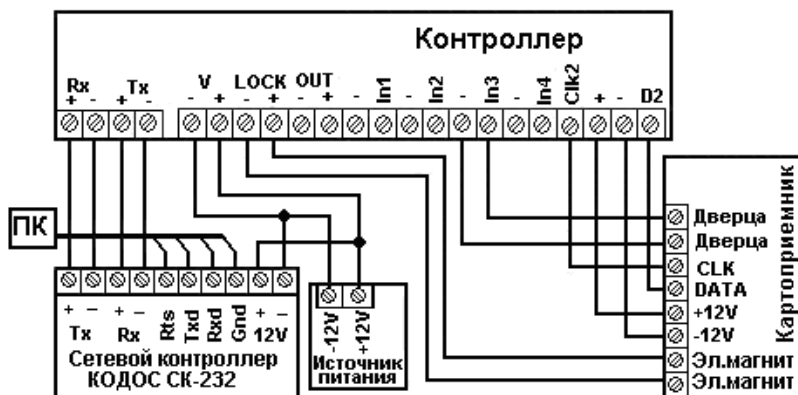


Рисунок 4 – Подключение картоприемника к контроллеру

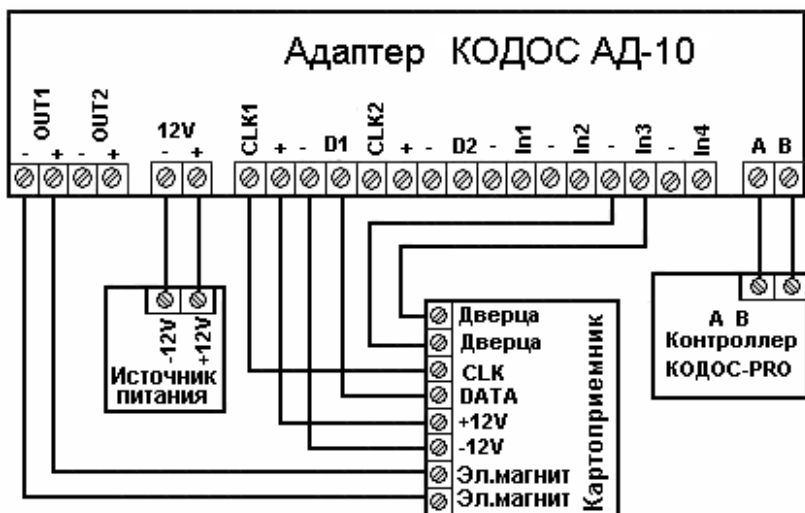


Рисунок 5 – Подключение картоприемника к адаптеру

2.2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

2.2.1 Порядок работы

Предполагается, что посетителю в бюро пропусков выдается индивидуальная гостевая карта для входа на охраняемый объект. При выходе с объекта посетитель опускает карту в отверстие картоприемника. В конце рабочего дня сотрудник организации, ответственный за гостевые карты, открывает картоприемник для возврата накопленных карт в бюро пропусков.

2.2.2 Контроль работоспособности изделия

Контроль работоспособности картоприемника производится при открытой дверце корпуса по индикации считывателя картоприемника. Картоприемник готов к работе, когда светодиоды считывателя светятся красным. В момент прохождения гостевой карты мимо считывателя происходит переключение свечения с красного на зеленый, сопровождаемое звуковым сигналом.

2.2.3 Возможные неисправности и методы их устранения

Таблица 3 – Возможные неисправности и способы их устранения

Внешнее проявление неисправности	Вероятная причина	Рекомендуемые действия
Не горят красные светодиоды считывателя картоприемника при подключении питания.	Отсутствует напряжение 12 В на клеммах «-12V», «+12V» на линейке клемм.	Проверить наличие напряжения на клеммах «-12V», «+12V» на линейке клемм.
При опускании гостевой карты красные светодиоды считывателя картоприемника, подключенного к управляющему устройству «КОДОС», гаснут на 1-2, код не читается.	Отсутствие связи с управляющим устройством.	Проверить соединение клемм «CLK» и «DATA» на линейке клемм. В случае обрыва – восстановить.
Нет сигнала «Попытка взлома» при открывании дверцы картоприемника.	Неисправна цепь подключения переключателя SA1.	Измерить напряжение на клеммах 5 и 6 линейки клемм. Значение напряжения при опущенном рычаге переключателя должно быть (12,0±0,5) В, при нажатом – 0 В.



Текущий ремонт и устранение неисправностей, не указанных в таблице, должны производиться в условиях специализированной мастерской.

3 Техническое обслуживание

3.1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Техническое обслуживание (далее – ТО) изделия производится в планово-предупредительном порядке, который предусматривает следующую периодичность работ:

- а) ЕТО – ежедневное техническое обслуживание;
- б) ТО-1 – ежемесячное техническое;
- в) ТО-2 – полугодовое техническое обслуживание.

Перечень работ для каждого вида ТО приведен в таблице.

ТО устройства производится на месте его эксплуатации. Работы, при необходимости, производятся при отключенных источниках питания (см. таблицу 4), в остальных случаях – без отключения.

3.2 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

К техническому обслуживанию устройства допускаются лица, изучившие настоящее руководство, а также прошедшие аттестацию по технике безопасности на 3 группу допуска при эксплуатации электроустановок и инструктаж по технике безопасности на рабочем месте.

3.3 ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Таблица 4 – Порядок проведения технического обслуживания

Пункт РЭ	Наименование работы	Виды ТО			Квалификация	Отключение питания	Примечание
		ЕТО	ТО-1	ТО-2			
Раздел 5 1	Контроль работоспособности считывателя картоприемника по свечению красного индикатора	+	+	+	-	-	
Раздел 1 2	Визуальная проверка сохранности корпуса	-	-	+	-	-	по внешнему виду
- 3	Очистка поверхности корпуса от пыли и загрязнения	-	-	+	-	+	
Раздел 2 4	Визуальная проверка кабельных соединений	-	-	+	ЭЗ ¹⁾	-	
Раздел 1 5	Проверка уровня питающего напряжения	-	+	+	ЭЗ ¹⁾	-	От 9,5 до 15,0 В

¹⁾ Обозначение квалификаций: ЭЗ – электрик 3-го разряда и выше.

4 Хранение и утилизация

4.1 Изделие в потребительской таре должно храниться в отапливаемом складском помещении. Температура окружающего воздуха от 5 °С до 40 °С, относительная влажность до 80 % при температуре 25 °С (условия хранения 1 по ГОСТ 15150-69).

В помещении для хранения не должно быть токопроводящей пыли, паров кислот и щелочей, а также газов, вызывающих коррозию и разрушающих изоляцию.

Изделие в транспортной таре в неотапливаемом складском помещении должно храниться не более трех месяцев, при этом транспортная тара должна быть без подтеков и загрязнений.

При хранении более трех месяцев изделие должно быть освобождено от транспортной тары.

Максимальный срок хранения – 6 месяцев.

4.2 Утилизацию изделия производить в регионе по месту эксплуатации изделия в соответствии с ГОСТ 30167-2014

Транспортирование упакованного в транспортную тару изделия может производиться любым видом транспорта на любые расстояния в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на соответствующем виде транспорта. При этом тара должна быть защищена от прямого воздействия атмосферных осадков.

При транспортировании самолетом допускается размещение груза только в отапливаемых герметизированных отсеках.

Тара на транспортных средствах должна быть размещена и закреплена таким образом, чтобы были обеспечены ее устойчивое положение и отсутствие перемещения.

Условия транспортирования должны соответствовать условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-69.



После транспортирования при отрицательных или повышенных температурах, непосредственно перед вводом в эксплуатацию изделие должно быть выдержано не менее двух часов в нормальных климатических условиях.